

BLACKHAWK



BD089

The Blackhawk BD089 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The BD089 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder lugs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The BD089's deep 31/32" tread depth provides long tread life.

Le pneu de traction BD089 est conçu pour performer dans des situations extrêmes dans le domaine des mines, de la construction et forestier. Le design d'allure agressive de sa semelle dotée de plusieurs barrettes lui confère une traction hors route exceptionnelle, et son composé de caoutchouc perfectionné lui permet de résister aux coupures et aux déchirements. Les pattes d'épaulement ouvertes offrent une stabilité supérieure et une résistance à l'usure inégale. La profondeur de bande de roulement de 31/32 po du BD089 assure une longue durée de vie de la bande de roulement.

Tire Size	PLY	T.D. 32nds	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D in.	S.W. in.	R.W. in.	L.C.C 1X lbs	L.C.C 2X lbs	A.P. psi
11R22.5	16	31	146	143	K	41.5	11.0	8.25	6,610	6,005	120
11R24.5	16	31	149	146	K	43.5	11.0	8.25	7,160	6,610	120

APPLICATIONS

LINE-HAUL TRUCKS	LOCAL BUSES	READY MIX TRUCKS
REGIONAL TRUCKS	COLD WEATHER CONDITIONS	REFUSE TRUCKS
PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS	TRANSIT	FREIGHT TRUCKS
DUMP TRUCKS	LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM)	LOGGING TRUCKS
INTRASTATE & LOCAL BUSES	LINE-HAUL	REGIONAL LOGGING TRUCKS

UTILISATIONS

CAMIONS POUR LE TRANSPORT LONGUE DISTANCE	AUTOBUS LOCAUX	BÉTONNIÈRES
CAMIONS POUR SERVICE RÉGIONAL	UTILISATIONS PAR TEMPS FROIDS	CAMIONS À REBUTS
CAMIONS POUR LA CUEILLETTE ET LA LIVRAISON	TRANSPORT EN COMMUN	CAMIONS DE FRET
CAMIONS À BENNE	REMORQUE POUR LA LONGUE DISTANCE (TANDEM)	CAMIONS POUR LE TRANSPORT DU BOIS
AUTOBUS PROVINCIAUX ET INTERPROVINCIAUX	CAMIONS POUR LE TRANSPORT LONGUE DISTANCE	S POUR TRANSPORT RÉGIONAL DU BOIS

TIRE FEATURES

- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
- Aggressive tread design for superior traction.
- Open tread design minimizes stone drilling.

CARACTÉRISTIQUES

- Le composé de gomme amélioré résiste aux coupures et au morcellement en utilisations hors route.
- Bande de roulement au design d'allure agressive, pour une meilleure traction.
- La conception ouverte de la bande de roulement minimise le perçage des pierres.