

BLACKHAWK



BTL67 FST

The BTL67 FST is designed specifically for on highway trailer applications. The BTL67 FST is engineered with an advanced compound technology which maximizes both tread wear and fuel saving performance. The decoupling groove in the tread design aids in reducing irregular tread wear and minimizes skid wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear.

Le BTL67 FST est conçu spécifiquement pour les applications de remorques routières. Le BTL67 FST est conçu avec un composé de technologie avancée qui maximise à la fois l'usure de la bande de roulement et les performances d'économie de carburant. La rainure de découplage dans la conception de la bande de roulement aide à réduire l'usure irrégulière de la bande de roulement et minimise l'usure par dérapage. Les micro-sipes le long des nervures de la bande de roulement aident le pneu à refroidir et à minimiser river wear.

Tire Size	PLY	T.D. 32nds	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D. in.	S.W. in.	R.W. in.	L.C.C 1X lbs	L.C.C 2X lbs	A.P. psi
11R22.5	14	12	144	142	M	41.5	11.0	8.25	6,175	5,840	105
295/75R22.5	14	12	144	141	M	39.9	11.7	9.00	6,175	5,675	110
11R24.5	14	12	146	143	M	43.5	11.0	8.25	6,610	6,005	105
285/75R24.5	14	12	144	141	M	41.3	11.1	8.25	6,175	5,675	110

APPLICATIONS

LINE-HAUL TRUCKS	LOCAL BUSES	READY MIX TRUCKS
REGIONAL TRUCKS	COLD WEATHER CONDITIONS	REFUSE TRUCKS
PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS	TRANSIT	FREIGHT TRUCKS
DUMP TRUCKS	LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM)	LOGGING TRUCKS
INTRASTATE & LOCAL BUSES	LINE-HAUL	REGIONAL LOGGING TRUCKS

UTILISATIONS

CAMIONS DE TRANSPORT LONGUE DISTANCE	AUTOBUS LOCAUX	BÉTONNIÈRES
CAMIONS POUR SERVICE RÉGIONAL	UTILISATIONS PAR TEMPS FROIDS	CAMIONS À REBUTS
CAMIONS DE CUEILLETTE ET LIVRAISON	TRANSPORT EN COMMUN	CAMIONS DE FRET
CAMIONS À BENNE	REMORQUE POUR LA LONGUE DISTANCE (TANDEM)	CAMIONS POUR LE TRANSPORT DU BOIS
AUTOBUS PROVINCIAUX ET INTERPROVINCIAUX	CAMIONS POUR LE TRANSPORT LONGUE DISTANCE	CAMIONS POUR TRANSPORT RÉGIONAL DU BOIS

TIRE FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Optimized casing reduces rolling resistance.
- Decoupling groove minimizes skid wear.
- Advanced compound technology provides excellent mileage.

CARACTÉRISTIQUES

- La bande peu profonde réduit l'usure irrégulière.
- La carcasse optimisée réduit la résistance au roulement.
- La rainure de découplage minimise l'usure des patins.
- La technologie de composé avancée offre un excellent kilométrage.