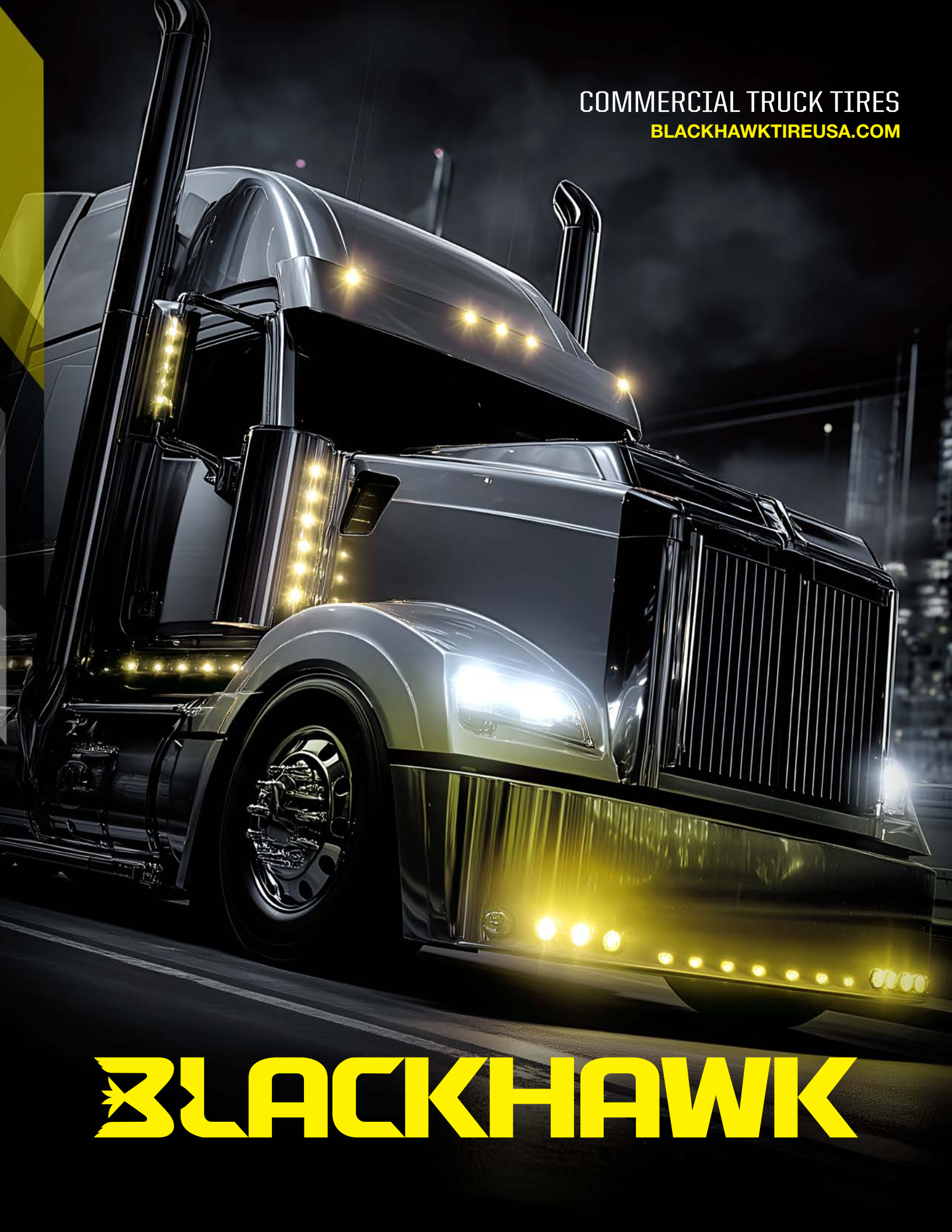




COMMERCIAL TRUCK TIRES  
[BLACKHAWKTIREUSA.COM](http://BLACKHAWKTIREUSA.COM)

**BLACKHAWK**



# THE BLACKHAWK STORY

## LA HISTORIA DE BLACKHAWK

The iconic BLACKHAWK tire brand originates from the strength, agility, speed, and razor-sharp grip found in the powerful bird of prey itself. The full lineup of authentic BLACKHAWK commercial tire products is manufactured to symbolize the same adaptive attributes and confident characteristics of the fearless BLACKHAWK bird, in order to deliver rugged performance and take on the toughest tasks. BLACKHAWK proudly represents one of the most technically advanced commercial truck tire programs in the market today, as each tire undergoes rigorous testing to meet the highest standards. Designed in North America, for North America, our BLACKHAWK products are manufactured in the most technologically advanced facilities with only the best raw materials and engineering expertise. With BLACKHAWK tires, the road is your prey.

La icónica marca de neumáticos BLACKHAWK tiene su origen en la resistencia, la agilidad, la velocidad y el agarre incisivo que posee la misma ave de presa. La línea completa de neumáticos comerciales BLACKHAWK auténticos se fabrica para simbolizar los mismos atributos de adaptación y características de confianza de la intrépida ave HALCÓN NEGRO, a fin de ofrecer un desempeño robusto y llevar a cabo las tareas más difíciles. BLACKHAWK representa orgullosamente uno de los programas de neumáticos de camiones comerciales de mayor avance técnico en el mercado actual, ya que cada neumático se somete a rigurosas pruebas para cumplir con los más altos estándares. Diseñados en Norteamérica, para Norteamérica, nuestros productos BLACKHAWK se fabrican en las instalaciones de mayor avance tecnológico solamente con las mejores materias primas y conocimiento técnico de ingeniería. Con los neumáticos BLACKHAWK, la carretera es su presa.

## BLACKHAWK NAMING CONVENTION

### CONVENCIÓN DE LA NOMENCLATURA DEL BLACKHAWK

| <b>FIRST LETTER</b> | <b>BRAND</b> |
|---------------------|--------------|
| Primera letra       | Marca        |
| B                   | Blackhawk    |

| <b>SECOND LETTER</b> | <b>POSITION</b>                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| Segunda letra        | Posición                            |
| F                    | Steering / Dirección                |
| A                    | All Position / Todas las posiciones |
| D                    | Drive / Propulsión                  |
| T                    | Trailer / Remolque                  |

| <b>THIRD LETTER</b> | <b>APPLICATION</b>                                                                                                                           |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tercera letra       | Aplicación                                                                                                                                   |
| L                   | Line Haul / Línea de remolcado                                                                                                               |
| R                   | Regional / Regional                                                                                                                          |
| M                   | Mixed Service / Servicio combinado                                                                                                           |
| O                   | Off Road / Todoterreno                                                                                                                       |
| W                   | Winter / Invierno                                                                                                                            |
| U                   | Urban / Urbain                                                                                                                               |
| ST                  | Specialty Trailer with restriction to trailer position only / Remolque de especialidad con restricción únicamente a la posición del remolque |

## ABBREVIATIONS

| <b>Tire Size</b>                  | <b>Size</b>     |
|-----------------------------------|-----------------|
| Tamaño de la llanta               |                 |
| <b>Ply Rating</b>                 | <b>P.R.</b>     |
| Equivalente a X capas             |                 |
| <b>Tread Depth</b>                | <b>T.D.</b>     |
| Profundidad del piso de la llanta |                 |
| <b>Load Index</b>                 | <b>L.I.</b>     |
| Índice de carga                   |                 |
| <b>Speed Rating</b>               | <b>S.R.</b>     |
| Símbolo de velocidad              |                 |
| <b>Outside Diameter</b>           | <b>O.D.</b>     |
| Diámetro exterior                 |                 |
| <b>Section Width</b>              | <b>S.W.</b>     |
| Ancho de sección                  |                 |
| <b>Rim Width</b>                  | <b>R.W.</b>     |
| Anchura de llanta                 |                 |
| <b>Load Carrying Capacity</b>     | <b>L.C.C.</b>   |
| Capacidad de carga                |                 |
| <b>Air Pressure</b>               | <b>A.P.</b>     |
| Presión de aire                   |                 |
| <b>Single</b>                     | <b>Sencilla</b> |

# HIGH PERFORMANCE MEDIUM RADIAL TRUCK TIRES

## PNEUS RADIAUX MOYENS HAUTE PERFORMANCE POUR CAMIONS

Blackhawk represents one of the most technically advanced medium radial truck tire programs in the market today. Blackhawk Tire's international engineering team, including our head of engineering, has extensive experience obtained from their involvement in the design of tires for major rubber companies around the world.

Blackhawk Tires are produced at one of the finest production facilities in the world resulting in a finished quality that rivals that of the industry's largest manufacturers.

Blackhawk representa uno de los programas más avanzados de llantas radiales para camiones medianos en el mercado actual. El equipo internacional de ingeniería de Llantas Blackhawk, el cual incluye a nuestro jefe de ingeniería, tiene una amplia experiencia gracias a su participación en el diseño llantas para compañías de caucho de alrededor del mundo.

Las llantas Blackhawk son fabricadas en una de las instalaciones de mayor calidad en el mundo, dando como resultado una calidad que compite con aquella de los fabricantes más grandes de la industria.

## BLACKHAWK GREEN PROGRAM

### PROGRAMA ECOLÓGICO BLACKHAWK

#### SMARTWAY® VERIFIED TECHNOLOGIES LOW ROLLING RESISTANCE TIRES

EPA has demonstrated that certain low rolling resistance (LRR) tires and retread technologies can reduce both costs and emissions for long-haul class 8 tractor-trailers by 3% or more[1].

Blackhawk is proud to introduce the BFL56 FST, BDL81 FST, BDL73 FST, BTL67 FST and BTL63 FST as SmartWay Verified Low Rolling Resistance tires. The Blackhawk Green Program is our ongoing commitment to the environment and to our customers to deliver more for your investment while minimizing environmental impacts.

##### EPA SMARTWAY® VERIFIED TECHNOLOGIES

SmartWay® Verified Technologies, developed by the United States Environmental Protection Agency, is a public / private collaboration between the USEPA and the freight transportation industry that helps freight shippers, carriers, and logistics companies improve fuel-efficiency and save money.

[1] <http://www.epa.gov/smartway/forpartners/technology.htm>

#### TECNOLOGÍAS VERIFICADAS POR SMARTWAY® LLANTAS DE BAJA RESISTENCIA AL RODAMIENTO

La EPA ha demostrado que ciertos neumáticos de baja resistencia al rodado (LRR, por sus siglas en inglés) y tecnologías de vulcanizado reducen los costos y las emisiones para tractoremolques clase 8 en un 3 % o más[1].

Blackhawk se enorgullece en presentar los modelos BFL56 FST, BDL81 FST, BDL73 FST, BTL67 FST y BTL63 FST como llantas de baja resistencia al rodamiento verificadas por SmartWay. El programa ecológico Blackhawk es nuestro compromiso con el medio ambiente y a nuestros clientes para darles más por su dinero mientras minimizamos el impacto ambiental.

##### TECNOLOGÍAS VERIFICADAS SMARTWAY®

La tecnología verificada SmartWay®, desarrollada por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos, es una colaboración pública/privada entre la USEPA y la industria de transporte de mercancías que ayuda a las compañías transportadoras y de logística a disminuir su uso de combustible y ahorrar dinero.

[1] <http://www.epa.gov/smartway/forpartners/technology.htm>

## BLACKHAWK TOP LINE

### TECHNICAL OPTIMIZATION OF PERFORMANCE



#### ENGINEERED FOR UNMATCHED EFFICIENCY AND ENDURANCE

Blackhawk Tire is redefining what commercial trucking fleets can expect from long-haul performance. The all-new TOP Line tire series—engineered specifically for steer, drive, and trailer positions—delivers industry-leading fuel efficiency, extended wear life, and innovative design tailored to today's demanding freight operations.

#### INNOVATION THAT DRIVES SAVINGS

At the core of the TOP Line is EcoPoint<sup>3</sup>, an exclusive tread compound developed using Blackhawk's proprietary Liquid Phase Mixing technology - a world-first in tire manufacturing. This breakthrough allows for ultra-fine silica dispersion, setting a new benchmark for low rolling resistance in truck tire technology. The Liquid Phase Mixing process also lowers energy consumption at the manufacturing level, showing Blackhawk's commitment to reduce its carbon footprint and enhance sustainability.

#### LIGHTER. STRONGER. SMARTER

TOP Line tires also feature our advanced Slim Bead Technology, reducing overall casing weight while further improving rolling resistance—without compromising strength or retreadability.

#### PRECISION DESIGN FOR EVERY POSITION

Steer and Trailer Tires: All-new tread designs with a wide 230mm footprint and enhanced decoupling grooves for reduced irregular wear and superior mileage performance.

Drive Tire: 240mm wide tread purpose-built to deliver maximum traction, durability, and even wear in high-mileage, long-haul operations.

#### WHY TOP LINE?

- Lowest Rolling Resistance in the industry
- EcoPoint<sup>3</sup> Compound – proprietary, sustainable, performance-driven
- Slim Bead Technology – lighter casings, improved fuel economy
- Custom Design by Position – optimized for line haul performance
- Built by Blackhawk – innovation you can count on, value you can trust

#### THE RESULT

Reduced fuel consumption, lower emissions, improved wet traction and mileage for maximum return on investment

#### SUPER SINGLES

Deliver maximum load efficiency in drive and trailer positions with reduced rolling resistance, boosting fuel economy and performance

**BLACKHAWK**  
BLACKHAWKTIREUSA.COM

## BLACKHAWK TOP LINE

### OPTIMIZACIÓN TÉCNICA DEL RENDIMIENTO



#### DISEÑADA PARA OFRECER UNA EFICIENCIA Y RESISTENCIA INIGUALABLES

Blackhawk Tire está redefiniendo lo que las flotas de camiones comerciales pueden esperar del rendimiento en largas distancias. La nueva serie de neumáticos TOP Line, diseñada específicamente para posiciones de dirección, tracción y remolque, ofrece una eficiencia de combustible líder en el sector, una mayor vida útil y un diseño innovador adaptado a las exigentes operaciones de transporte de mercancías actuales.

#### INNOVACIÓN QUE IMPULSA EL AHORRO

En el núcleo de la línea TOP se encuentra EcoPoint<sup>3</sup>, un compuesto exclusivo para la banda de rodadura desarrollado utilizando la tecnología de mezcla en fase líquida patentada por Blackhawk, una primicia mundial en la fabricación de neumáticos. Este avance permite una dispersión ultrafina de la sílice, lo que establece un nuevo punto de referencia para la baja resistencia a la rodadura en la tecnología de neumáticos para camiones. El proceso Liquid Phase Mixing también reduce el consumo de energía en la fase de fabricación, lo que demuestra el compromiso de Blackhawk con la reducción de su huella de carbono y la mejora de la sostenibilidad.

#### MÁS LIGERO. MÁS RESISTENTE. MÁS INTELIGENTE.

Los neumáticos de la línea TOP también cuentan con nuestra avanzada tecnología Slim Bead, que reduce el peso total de la carcasa y mejora aún más la resistencia a la rodadura, sin comprometer la resistencia ni la capacidad de recauchutado.

#### DISEÑO DE PRECISIÓN PARA CADA POSICIÓN

Neumáticos para ejes de dirección y remolque: Diseños de banda de rodadura totalmente nuevos con una huella ancha de 230 mm y ranuras de desacoplamiento mejoradas para reducir el desgaste irregular y ofrecer un rendimiento superior en cuanto a kilometraje.

Neumático de tracción: Banda de rodadura de 240 mm de ancho diseñada específicamente para ofrecer la máxima tracción, durabilidad y un desgaste uniforme en operaciones de largo recorrido y alto kilometraje.

#### EL RESULTADO

Menor consumo de combustible, menores emisiones, mejor tracción en mojado y mayor kilometraje para obtener el máximo rendimiento de la inversión.

#### SUPER SINGLES

Ofrecen la máxima eficiencia de carga en las posiciones de tracción y remolque con una menor resistencia a la rodadura, lo que aumenta el ahorro de combustible y el rendimiento.

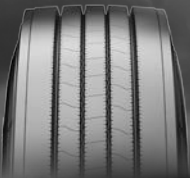
### POR QUÉ TOP LINE?

- La menor resistencia a la rodadura del sector.
- Compuesto EcoPoint<sup>3</sup>: exclusivo, sostenible y orientado al rendimiento.
- Tecnología Slim Bead: carcasas más ligeras y mayor ahorro de combustible.
- Diseño personalizado por posición: optimizado para el rendimiento en el transporte de línea.
- Fabricado por Blackhawk: innovación en la que puede confiar, valor en el que puede confiar.

# BLACKHAWK

## TABLE OF CONTENTS TABLA DE CONTENIDOS

8



TOP LINE

BFL60 FST

20



BFR57 FST

10



TOP LINE

BDL71W FST 

22



BFR65

12



TOP LINE

BDL73 FST 

24



BAR26/  
BAR26SP

14



TOP LINE

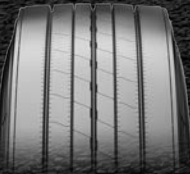
BTL63 FST 

26



BAU68

16



TOP LINE

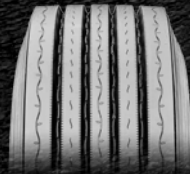
BTL70 FST

28



BTR03

18



BFL56 FST 

30



BTL67 FST 

**BLACKHAWK**

TABLE OF CONTENTS TABLA DE CONTENIDOS

32



BTR55ST

44



BAM04

34



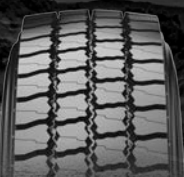
BDL81 FST 

46



BAR02

36



BDR28SP 

48



BDM90

38



BDR77

50



BD089

40



BDW72 

50



BTR60

42



BAM01

52



BAM98



# BLACKHAWK

## BFL60 FST

The Blackhawk BFL60-FST is a premium steer tire engineered to deliver long tread wear and excellent handling characteristics. The BFL60-FST's 230mm tread width, micro-sipes and redesigned decoupling groove minimize irregular wear. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The Slim Bead casing design lowers casing weight to improve fuel efficiency without compromising durability. The BFL60-FST is an ideal tire for long-haul highway steer axle applications where handling and wear uniformity are critical.

El Blackhawk BFL60-FST es un neumático de dirección premium diseñado para ofrecer una larga vida útil de la banda de rodadura y excelentes características de manejo. Su ancho de banda de 230 mm, sus microsurcos y su ranura de desacoplamiento rediseñada minimizan el desgaste irregular. El compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 proporciona una baja resistencia a la rodadura líder en la industria sin comprometer el kilometraje. El diseño de la carcasa Slim Bead reduce su peso para mejorar la eficiencia de combustible sin comprometer la durabilidad. El BFL60-FST es un neumático ideal para ejes de dirección en carretera de larga distancia, donde el manejo y la uniformidad del desgaste son cruciales.



| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 11R22.5     | 14  | 19            | 144    | 142    | M    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6,175           | 5,840           | 105         |
| 11R22.5     | 16  | 19            | 146    | 143    | M    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 295/75R22.5 | 14  | 19            | 144    | 141    | M    | 39.9       | 11.7        | 9.00        | 6,175           | 5,675           | 110         |
| 295/75R22.5 | 16  | 19            | 146    | 143    | M    | 39.9       | 11.7        | 9.00        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 11R24.5     | 14  | 19            | 146    | 143    | M    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 105         |
| 11R24.5     | 16  | 19            | 149    | 146    | M    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 7,160           | 6,610           | 120         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TÁNDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Wide circumferential grooves deliver exceptional wet traction.
- Slim Bead casing reduces rolling resistance.
- Decoupling groove reduces uneven wear.
- 230mm tread width.
- EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance and enhanced mileage.

## CARACTERÍSTICAS

- Sus canales circunferenciales anchos proporcionan una tracción excepcional sobre mojado.
- La carcasa Slim Bead reduce la resistencia a la rodadura.
- La ranura de desacoplamiento reduce el desgaste desigual.
- Ancho de banda de rodadura de 230 mm.
- Compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 para una baja resistencia a la rodadura y un mejor kilometraje.



# BLACKHAWK



## BDL71W FST

The Blackhawk BDL71W-FST closed shoulder drive tire features a 240mm tread width and 30/32" tread depth for extended tread life and exceptional cost per mile. The solid shoulder design and extra wide tread footprint deliver superior stability and resistance to uneven wear. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The BDL71W-FST is designed with three rows of aggressive tread blocks for a combination of traction and mileage. The BDL71W-FST is an ideal tire for long-haul highway drive axle applications where performance and durability matter most.

El neumático de tracción Blackhawk BDL71W-FST con hombro cerrado presenta un ancho de banda de 240 mm y una profundidad de 30/32" para una mayor vida útil y un excelente costo por milla. El diseño sólido del hombro y la huella extra ancha de la banda de rodadura brindan estabilidad superior y resistencia al desgaste irregular. El compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 proporciona una baja resistencia a la rodadura líder en la industria sin comprometer el kilometraje. El BDL71W-FST está diseñado con tres filas de tacos agresivos para una combinación óptima de tracción y kilometraje. El BDL71W-FST es un neumático ideal para aplicaciones de eje de tracción en carretera de larga distancia, donde el rendimiento y la durabilidad son fundamentales.



| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 11R22.5     | 14  | 30            | 144    | 142    | L    | 41.9       | 11.0        | 8.25        | 6,175           | 5,840           | 105         |
| 11R22.5     | 16  | 30            | 146    | 143    | L    | 41.9       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 295/75R22.5 | 14  | 30            | 144    | 141    | L    | 39.9       | 11.7        | 9.00        | 6,175           | 5,675           | 110         |
| 295/75R22.5 | 16  | 30            | 146    | 143    | L    | 39.9       | 11.7        | 9.00        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 11R24.5     | 16  | 30            | 149    | 146    | L    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 7,160           | 6,610           | 120         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| TOW TRUCKS                  | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TANDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Aggressive tread design for superior traction.
- Solid shoulders resist uneven wear.
- 240 mm tread width.
- EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance.

## CARACTERÍSTICAS

- Su diseño profundo del piso de la llanta le da una vida útil más larga.
- Su diseño agresivo de piso le otorga una tracción superior.
- Cuenta con hombros solidos resistentes al desgaste desigual.
- Ancho de rodada de 240 mm
- Compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 para baja resistencia a la rodadura.



# BLACKHAWK



## BDL73 FST

The super single drive tire delivers exceptional performance in line haul highway applications. The tire is engineered to wear evenly for long tread life. The solid shoulder provides stability for vehicle handling and control. The siped tread pattern enhances traction in wet or slippery conditions. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The super single is an ideal tire for long-haul highway drive axle applications for optimizing rolling resistance and mileage. This tire is also ideal for trucks being returned off lease where a new tire is required.

El neumático de tracción Super Single ofrece un rendimiento excepcional en aplicaciones de transporte de larga distancia en carretera. Está diseñado para un desgaste uniforme y una larga vida útil de la banda de rodadura. El hombro sólido proporciona estabilidad para el manejo y control del vehículo. El dibujo de laminillas de la banda de rodadura mejora la tracción en superficies mojadas o resbaladizas. El compuesto de la banda de rodadura EcoPoint3 proporciona una baja resistencia a la rodadura líder en la industria sin comprometer el kilometraje. El Super Single es un neumático ideal para aplicaciones de eje motriz en carretera para transporte de larga distancia, optimizando la resistencia a la rodadura y el kilometraje. Este neumático también es ideal para camiones que se devuelven después del arrendamiento y requieren un neumático nuevo.



| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 445/50R22.5 | 20  | 24            | 161    | -      | L    | 40.3       | 17.5        | 14.00       | 10,200          | -               | 120         |

## APPLICATIONS

|                             |                      |                         |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES          | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | TANDEM AXLE TRAILERS | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | SINGLE AXLE TRAILERS | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | SPREAD AXLE TRAILERS | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | MULTI-AXLE TRAILERS  | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                         |                               |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR      | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | REMOLQUES DE EJE TANDEM | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | REMOLQUES REGIONALES    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES SPREAD AXLE   | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | REMOLQUES MULTI-AXLE    | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Smartway verified tire.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Siped tread design for traction.
- Solid shoulders resist uneven wear.
- EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance.

## CARACTERÍSTICAS

- Neumático verificado por Smartway.
- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Siped del piso para una tracción.
- Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.
- Compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 para baja resistencia a la rodadura.



# BLACKHAWK



## BTL63 FST

The super single trailer tire delivers exceptional performance in line haul trailer applications. This tire is engineered with a wide shoulder rib for stability and resistance to lateral scrub wear. The tread grooves channel water away from tread footprint in wet conditions. The 13/32" tread depth is optimized for even wear and long mileage in highway trailer applications. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. This super single is an ideal tire for long-haul highway trailer axle applications for optimizing rolling resistance and mileage. This tire is also ideal for trailers being returned off lease where a new tire is required.

El neumático super single para remolque ofrece un rendimiento excepcional en aplicaciones de remolques de larga distancia. Este neumático está diseñado con una nervadura ancha en el hombro para mayor estabilidad y resistencia al desgaste por fricción lateral. Las ranuras de la banda de rodadura alejan el agua de la huella en condiciones de humedad. La profundidad de la banda de rodadura de 13/32" está optimizada para un desgaste uniforme y un largo kilometraje en aplicaciones de remolques de carretera. El compuesto de la banda de rodadura EcoPoint3 proporciona una baja resistencia a la rodadura líder en la industria sin comprometer el kilometraje. Este neumático super single es ideal para ejes de remolques de carretera de larga distancia, optimizando la resistencia a la rodadura y el kilometraje. También es ideal para remolques que se devuelven después del arrendamiento y requieren un neumático nuevo.



| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 445/50R22.5 | 20  | 13            | 161    | -      | M    | 40.1       | 17.5        | 14.00       | 10,200          | -               | 120         |

## APPLICATIONS

|                             |                      |                         |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES          | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | TANDEM AXLE TRAILERS | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | SINGLE AXLE TRAILERS | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | SPREAD AXLE TRAILERS | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | MULTI-AXLE TRAILERS  | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                          |                               |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR       | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | REMOLQUES DE EJE TANDEM  | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | REMOLQUES DE UN SOLO EJE | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES SPREAD AXLE    | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | REMOLQUES MULTI-AXLE     | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Smartway verified tire.
- Shallow tread reduces irregular wear.
- EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance.
- Solid shoulder ribs minimize scrub wear.

## CARACTERÍSTICAS

- Neumático verificado por Smartway.
- Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
- Compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 para baja resistencia a la rodadura.
- Costillas sólidas del hombro minimizan el desgaste causado por el derrapado.



# BLACKHAWK

## BTL70 FST

The BTL70-FST is designed specifically for on highway trailer applications. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The newly designed decoupling groove aids in minimizing irregular tread wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear. The Slim Bead casing design lowers casing weight to improve fuel efficiency without compromising durability. The BTL70-FST is an ideal tire for long-haul highway trailer axle applications where low rolling resistance and even wear are essential.

El BTL70-FST está diseñado específicamente para remolques de carretera. El compuesto de la banda de rodadura EcoPoint3 proporciona una baja resistencia a la rodadura líder en la industria sin comprometer el kilometraje. La ranura de desacoplamiento de nuevo diseño ayuda a minimizar el desgaste irregular de la banda de rodadura. Las microranuras a lo largo de las nervaduras de la banda de rodadura ayudan a que el neumático funcione sin calor y minimizan el desgaste en ríos. El diseño de la carcasa Slim Bead reduce el peso de la carcasa para mejorar la eficiencia de combustible sin comprometer la durabilidad. El BTL70-FST es un neumático ideal para ejes de remolques de carretera de larga distancia, donde la baja resistencia a la rodadura y el desgaste uniforme son esenciales.



| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 11R22.5     | 14  | 12            | 144    | 142    | M    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6175            | 5840            | 105         |
| 295/75R22.5 | 14  | 12            | 144    | 141    | M    | 39.9       | 11.7        | 9.00        | 6175            | 5675            | 110         |
| 11R24.5     | 14  | 12            | 146    | 143    | M    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 6610            | 6005            | 105         |

## APPLICATIONS

|                             |                                      |                         |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                          | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS              | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                              | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM)      | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LONG-DISTANCE TRAILERS (SINGLE AXLE) | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                               |                               |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                            | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                           | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                            | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TANDEM)         | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (DE UN SOLO EJE) | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Slim Bead casing reduces rolling resistance.
- Decoupling groove minimizes irregular wear.
- EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance and excellent mileage.

## CARACTERÍSTICAS

- Su piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
- La carcasa Slim Bead reduce la resistencia a la rodadura.
- La ranura de desacoplamiento minimiza el desgaste irregular.
- Compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 para baja resistencia a la rodadura y excelente kilometraje.

# BLACKHAWK



## BFL56 FST

The Blackhawk BFL56 FST is a premium steer tire engineered to deliver long tread wear and excellent handling characteristics. The BFL56 FST's wide footprint and decoupling grooves provide superior wear. Horizontal sipes coupled with 4 broad circumferential grooves efficiently channel water away from the tire. The BFL56 FST is an ideal tire for highway use in both line haul and regional applications.

La Blackhawk BFL56 FST es una llanta de dirección premium con excelentes características de manejo, diseñada para un menor desgaste de piso. Los canales separadores y la pisada ancha de la BFL56 FST proporcionan un coeficiente de desgaste supremo. Las canales horizontales, junto con los 4 canales circunferenciales, canalizan eficazmente el agua lejos del piso de la llanta. La Blackhawk BFL56 FST es la llanta ideal para el uso en carretera para aplicaciones de larga distancia y regionales.

| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 11R22.5     | 14  | 19            | 144    | 142    | L    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6,175           | 5,840           | 105         |
| 11R22.5     | 16  | 19            | 146    | 143    | L    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 295/75R22.5 | 14  | 19            | 144    | 141    | L    | 39.9       | 11.7        | 9.00        | 6,175           | 5,675           | 110         |
| 295/75R22.5 | 16  | 19            | 146    | 143    | L    | 39.9       | 11.7        | 9.00        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 11R24.5     | 14  | 19            | 146    | 143    | L    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 105         |
| 11R24.5     | 16  | 19            | 149    | 146    | L    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 7,160           | 6,610           | 120         |
| 285/75R24.5 | 14  | 19            | 144    | 141    | L    | 41.3       | 11.1        | 8.25        | 6,175           | 5,675           | 110         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TÁNDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- SmartWay verified tire.
- Superior rubber compound for enhanced mileage.
- Wide circumferential grooves deliver exceptional wet traction.
- Solid shoulders resist uneven wear.

## CARACTERÍSTICAS

- Neumático certificado por SmartWay.
- Compuesto de caucho superior para mayor kilometraje.
- Anchas ranuras circunferenciales que ofrecen una tracción excepcional en mojado.
- Hombros reforzados que resisten el desgaste irregular.

# BLACKHAWK



## BFR57 FST

The Blackhawk BFR57 FST regional steer features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The BFR57 FST is ideally suited for on-road regional applications, pick-up & delivery and limited highway service. The rolling resistance for the BFR57 FST offers over 10% improvement vs the BFR55 FST without sacrificing mileage performance.

La Blackhawk BFR57 FST es una llanta de dirección para servicio regional que cuenta con un piso de 5 costillas que proporciona una maniobrabilidad precisa y una excelente estabilidad. Canales circunferenciales anchos evacuan eficazmente el agua del área de piso de la llanta. La BFR57 FST es idealmente apta para el transporte regional en carretera, la recogida y entrega de producto y para uso limitado en carretera. La resistencia a la rodadura del BFR57 FST ofrece una mejora de más del 10 % en comparación con el BFR55 FST sin sacrificar el kilometraje.

| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 11R22.5     | 14  | 18            | 144    | 142    | L    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6,175           | 5,840           | 105         |
| 11R22.5     | 16  | 18            | 146    | 143    | L    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 295/75R22.5 | 14  | 18            | 144    | 141    | L    | 39.9       | 11.7        | 9.00        | 6,175           | 5,675           | 110         |
| 295/75R22.5 | 16  | 18            | 146    | 143    | L    | 39.9       | 11.7        | 9.00        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 11R24.5     | 14  | 18            | 146    | 143    | L    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 105         |
| 11R24.5     | 16  | 18            | 149    | 146    | L    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 7,160           | 6,610           | 120         |
| 285/75R24.5 | 14  | 18            | 144    | 141    | L    | 41.3       | 11.1        | 8.25        | 6,175           | 5,675           | 110         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TÁNDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Improved rolling resistance (vs BFR55 FST)
- Broad 5 rib design delivers precise handling.
- Wide circumferential grooves deliver exceptional wet traction.

## CARACTERÍSTICAS

- Resistencia a la rodadura mejorada (v BFR55 FST)
- El diseño de 5 costillas anchas permite una manejo de mayor precisión.
- Los canales circunferenciales anchos proporcionan una tracción excepcional sobre mojado.

# BLACKHAWK



## BFR65

The Blackhawk BFR65 regional steer features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The BFR65 is ideally suited for regional applications, pick-up & delivery and limited highway service.

La Blackhawk BFR65 es una llanta de dirección para servicio regional que cuenta con un piso de 5 costillas que proporciona una maniobrabilidad precisa y una excelente estabilidad. Canales circunferenciales anchos evacúan eficazmente el agua del área de piso de la llanta. La BFR65 es idealmente apta para el transporte regional, la recogida y entrega de producto y para uso limitado en carretera.

| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 12R22.5     | 18  | 21            | 152    | 149    | L    | 42.7       | 11.8        | 9.00        | 7,825           | 7,160           | 135         |
| 295/80R22.5 | 18  | 20            | 152    | 149    | M    | 41.1       | 11.7        | 9.00        | 7,825           | 7,160           | 130         |
| 315/80R22.5 | 20  | 21            | 156    | 153    | L    | 42.4       | 12.3        | 9.00        | 8,820           | 8,050           | 125         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TÁNDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Broad 5 rib design delivers precise handling.
- Wide circumferential grooves deliver exceptional wet traction.

## CARACTERÍSTICAS

- El diseño de 5 costillas anchas permite una manejo de mayor precisión.
- Los canales circunferenciales anchos proporcionan una tracción excepcional sobre mojado.

# BLACKHAWK



## BAR26/BAR26SP

---

### ENHANCED WITH SIDEWALL PROTECTION RIBS MEJORADO CON COSTILLAS DE PROTECCIÓN DE PAREDES LATERALES

The Blackhawk BAR26SP is a premium regional highway all position tire with sidewall protection ribs. The addition of sidewall protector ribs, to help withstand abrasion and cuts caused by curb damage, improves the durability of the tire. This added feature will help to increase tire life and the ability to retread the worn casing to lower your overall tire cost. The BAR26/BAR26SP delivers superior versatility on a multitude of vehicle platforms.

Le Blackhawk BAR26SP est un pneu régional haut de gamme pour toutes positions avec nervures de protection latérale conçue. L'ajout de nervures protectrices latérales, pour aider à résister à l'abrasion et aux coupures causées par les dommages au trottoir, améliore la durabilité du pneu. Cette fonction supplémentaire aidera à augmenter la durée de vie des pneus et la capacité de rechapier le boîtier usé pour réduire votre coût global des pneus. Le BAR26/BAR26SP offre une polyvalence supérieure sur une multitude de véhicules.

| Tire Size    | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|--------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 215/75R17.5* | 16  | 16            | 135    | 133    | L    | 30.2       | 8.3         | 6.00        | 4,805           | 4,545           | 120         |
| 235/75R17.5  | 18  | 15            | 143    | 141    | L    | 31.4       | 9.2         | 6.75        | 6,005           | 5,675           | 125         |
| 225/70R19.5* | 14  | 16            | 128    | 126    | N    | 31.9       | 8.9         | 6.75        | 3,970           | 3,750           | 110         |
| 245/70R19.5* | 16  | 16            | 135    | 133    | M    | 33.0       | 9.8         | 7.50        | 4,805           | 4,540           | 120         |
| 255/70R22.5  | 16  | 16            | 140    | 137    | M    | 36.6       | 10.0        | 7.50        | 5,510           | 5,070           | 120         |
| 275/70R22.5  | 18  | 17            | 148    | 145    | M    | 37.7       | 10.9        | 8.25        | 6,940           | 6,395           | 130         |

\*With Sidewall Protector Ribs

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | INTRASTATE & INTERSTATE BUSES   | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TÁNDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Enhanced with Sidewall Protection Ribs
- Micro-sipes within groove walls for enhanced traction in all weather conditions.
- Variable tread angles for self-cleaning and stone ejection.

## CARACTERÍSTICAS

- Mejorado con costillas de protección de paredes laterales
- Cuenta con micro-laminillas en el interior de los muros de los canales para una mejor tracción en cualquier clima.
- Cuenta con ángulos variables de piso para limpieza automática de la llanta y expulsión de piedras.

# BLACKHAWK



## BAU68

The BAU68 is an all position tire designed for on road applications. The broad 4-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. Extensive siping improves wet and ice traction. The BAU68 is ideally suited for urban transit bus applications.

El BAU68 es un neumático para todo tipo de posiciones, diseñado para aplicaciones en carretera. Su banda de rodadura de 4 nervaduras anchas proporciona una maniobrabilidad precisa y una excelente estabilidad. Sus ranuras circunferenciales evacúan eficazmente el agua de la banda de rodadura. Sus extensas laminillas mejoran la tracción en mojado y hielo. El BAU68 es ideal para autobuses urbanos.

| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 305/70R22.5 | 20  | 22            | 153    | 150    | K    | 39.4       | 12.0        | 9.00        | 8,050           | 7,390           | 130         |

## APPLICATIONS

|                             |                      |                         |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES          | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | TANDEM AXLE TRAILERS | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT              | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | SPREAD AXLE TRAILERS | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | MULTI-AXLE TRAILERS  | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                         |                               |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR      | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | REMOLQUES DE EJE TANDEM | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO      | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES SPREAD AXLE   | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | REMOLQUES MULTI-AXLE    | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Siped design for enhanced wet and ice traction.
- Solid shoulder ribs for improved handling and stability.
- Tread compound for extended wear in high scrub applications.

## CARACTERÍSTICAS

- Diseño con laminillas para una mejor tracción en superficies mojadas y con hielo.
- Nervaduras sólidas en los hombros para un mejor manejo y estabilidad.
- Compuesto de la banda de rodadura para un desgaste prolongado en aplicaciones con mucha fricción.

# BLACKHAWK



## BTR03

The Blackhawk BTR03 is a regional trailer tire engineered specifically for spread axle and multi-axle high scrub applications. The BTR03 features a contoured shoulder to reduce shoulder scrubbing wear in spread axle and multi-axle use. The BTR03 is also suitable for tandem van applications. It will allow fleets to consolidate their trailer tire inventory to one single tire model.

El Blackhawk BTR03 es un neumático para remolques regionales diseñado específicamente para aplicaciones de gran fricción con eje ancho y ejes múltiples. El BTR03 se caracteriza por un hombro moldeado que reduce el desgaste por fricción del hombro en el uso con ejes anchos y ejes múltiples. El BTR03 también es adecuado para aplicaciones de furgones en tandem. Permitirá que las flotas consoliden su inventario de neumáticos de remolques con un solo modelo de neumático.

| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 255/70R22.5 | 16  | 16            | 140    | 137    | M    | 36.6       | 10.0        | 7.50        | 5,510           | 5,070           | 120         |
| 11R22.5     | 14  | 16            | 144    | 142    | M    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6,175           | 5,840           | 105         |
| 11R22.5     | 16  | 16            | 146    | 143    | M    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 11R24.5     | 14  | 16            | 146    | 143    | M    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 105         |
| 11R24.5     | 16  | 16            | 149    | 146    | M    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 7,160           | 6,610           | 120         |
| 295/75R22.5 | 14  | 16            | 144    | 141    | M    | 39.9       | 11.7        | 9.00        | 6,175           | 5,675           | 110         |
| 295/75R22.5 | 16  | 16            | 146    | 143    | M    | 39.9       | 11.7        | 9.00        | 6,610           | 6,005           | 120         |

## APPLICATIONS

|                             |                      |                         |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES          | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | TANDEM AXLE TRAILERS | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | REGIONAL TRAILERS    | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | SPREAD AXLE TRAILERS | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | MULTI-AXLE TRAILERS  | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                         |                               |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR      | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | REMOLQUES DE EJE TANDEM | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | REMOLQUES REGIONALES    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES SPREAD AXLE   | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | REMOLQUES MULTI-AXLE    | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Contoured shoulder to reduce scrub wear
- Tread void protection to reduce stone damage
- Solid shoulder design to improve stability

## CARACTERÍSTICAS

- Hombro moldeado para reducir el desgaste por fricción
- Protección de espacio de rodadura para reducir el daño por piedras
- Sólido diseño de hombro para mejorar la estabilidad

# BLACKHAWK



## BTL67 FST

The BTL67 FST is designed specifically for on highway trailer applications. The BTL67 FST is engineered with an advanced compound technology which maximizes both tread wear and fuel saving performance. The decoupling groove in the tread design aids in reducing irregular tread wear and minimizes skid wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear.

El BTL67 FST está diseñado específicamente para aplicaciones de remolque en carretera. El BTL67 FST está diseñado con un compuesto de tecnología avanzada que maximiza tanto el desgaste de la banda de rodadura como el ahorro de combustible. La ranura de desacoplamiento en el diseño de la banda de rodadura ayuda a reducir el desgaste irregular de la banda de rodadura y minimiza el desgaste por derrape. Los microsipes a lo largo de las nervaduras de la banda de rodadura ayudan a que el neumático se enfríe y minimizan el river wear.

| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 11R22.5     | 14  | 12            | 144    | 142    | M    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6,175           | 5,840           | 105         |
| 295/75R22.5 | 14  | 12            | 144    | 141    | M    | 39.9       | 11.7        | 9.00        | 6,175           | 5,675           | 110         |
| 11R24.5     | 14  | 12            | 146    | 143    | M    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 105         |
| 285/75R24.5 | 14  | 12            | 144    | 141    | M    | 41.3       | 11.1        | 8.25        | 6,175           | 5,675           | 110         |

## APPLICATIONS

|                             |                                      |                         |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                          | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS              | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                              | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM)      | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LONG-DISTANCE TRAILERS (SINGLE AXLE) | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                               |                               |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                            | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                           | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                            | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TÁNDEM)         | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (DE UN SOLO EJE) | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Optimized casing reduces rolling resistance.
- Decoupling groove minimizes skid wear.
- Advanced compound technology provides excellent mileage.

## CARACTERÍSTICAS

- Su piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
- La carcasa optimizada reduce la resistencia al rodamiento.
- La ranura de desacoplamiento minimiza el desgaste del patín.
- La tecnología avanzada de compuestos proporciona un excelente kilometraje.

# BLACKHAWK



## BTR55ST

The Blackhawk BTR55ST regional steer features a broad 5 rib tread pattern to provide precise excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. BTR55ST sizes feature all steel construction are specifically designed for use in on-highway specialty trailer applications.

El volante regional Blackhawk BTR55ST presenta un patrón amplio de banda de rodadura de 5 nervaduras para brindar una estabilidad excelente y precisa. Las amplias ranuras circunferenciales evacuan eficientemente el agua del área de la banda de rodadura. Los tamaños BTR55ST cuentan con una construcción totalmente de acero y están diseñados específicamente para su uso en aplicaciones de remolques especiales en carretera.

| Tire Size    | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|--------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| ST225/75R15* | 12  | 10            | 121    | 118    | M    | 28.3       | 8.9         | 6.00        | 3,200           | 2,910           | 95          |
| ST235/80R16* | 14  | 10            | 129    | 125    | L    | 30.8       | 9.3         | 6.50        | 4,080           | 3,640           | 110         |
| ST235/85R16* | 14  | 12            | 132    | 127    | L    | 31.7       | 9.3         | 6.50        | 4,400           | 3,860           | 110         |

\* BTR55ST All steel construction specifically designed for Trailer application only. Requires special high load capacity wheel. Consult wheel manufacturer for proper application. Tread may differ from image shown.

\* BTR55ST Estructura completamente en acero específicamente diseñada para su uso en remolques. Requiere rines especiales de alta capacidad de carga. Consulte con su fabricante de rines para su aplicación apropiada. El piso de la llanta puede ser diferente al de la imagen.

## APPLICATIONS

|                             |                         |                         |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES             | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                 | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | SPECIALTY TRAILERS      | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL               | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                             |                               |
|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR          | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS         | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO          | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES ESPECIALES        | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Broad 5 rib design delivers precise handling.
- Wide circumferential grooves deliver exceptional wet traction.

## CARACTERÍSTICAS

- El diseño de 5 costillas anchas permite una manejo de mayor precisión.
- Los canales circunferenciales anchos proporcionan una tracción excepcional sobre mojado.

# BLACKHAWK



## BDL81 FST

The Blackhawk BDL81 FST closed shoulder drive tire features 30/32nds tread depth for long tread life. Solid shoulder ribs deliver stability and resistance to uneven wear. The BDL81 FST is designed with three rows of aggressive tread blocks for traction and resistance to tread squirm. Siping improves both wet and ice traction. Advanced compound technology improves rolling resistance, mileage and wet traction without compromise.

La llanta de manejo de ajuste cerrado Blackhawk BDL81 FST cuenta con una profundidad de rodamiento de 30/32" para ofrecerle una larga vida de rodada. Las nervaduras sólidas del hombro ofrecen estabilidad y resistencia al desgaste desigual. La BDL81 FST está diseñada con tres hileras de bloques de rodamiento agresivos los cuales ofrecen tracción y resistencia a la oscilación. Siping mejora la tracción tanto en mojado como en hielo. La tecnología de compuestos avanzados mejora la resistencia a la rodadura, el kilometraje y la tracción sobre mojado sin compromiso.

| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 11R22.5     | 14  | 30            | 144    | 142    | L    | 41.9       | 11.0        | 8.25        | 6,175           | 5,840           | 105         |
| 11R22.5     | 16  | 30            | 146    | 143    | L    | 41.9       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 295/75R22.5 | 14  | 30            | 144    | 141    | L    | 40.4       | 11.7        | 9.00        | 6,175           | 5,675           | 110         |
| 11R24.5     | 14  | 30            | 146    | 143    | L    | 43.9       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 105         |
| 11R24.5     | 16  | 30            | 149    | 146    | L    | 43.9       | 11.0        | 8.25        | 7,160           | 6,610           | 120         |
| 285/75R24.5 | 14  | 30            | 144    | 141    | L    | 41.8       | 11.1        | 8.25        | 6,175           | 5,675           | 110         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TÁNDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Aggressive tread design for superior traction.
- Solid shoulders resist uneven wear.
- 220 mm tread width

## CARACTERÍSTICAS

- Su diseño profundo del piso de la llanta le da una vida útil más larga.
- Su diseño agresivo de piso le otorga una tracción superior.
- Cuenta con hombros sólidos resistentes al desgaste desigual.
- Ancho de rodada de 220 mm

# BLACKHAWK



## BDR28SP



---

### ENHANCED WITH SIDEWALL PROTECTION RIBS / MEJORADO CON COSTILLAS DE PROTECCIÓN DE PAREDES LATERALES

The Blackhawk BDR28SP is a premium regional drive tire with sidewall protection ribs designed for all weather conditions. The addition of sidewall protector ribs, to help withstand abrasion and cuts caused by curb damage, improves the durability of the tire. This added feature will help to increase tire life and the ability to retread the worn casing to lower your overall tire cost. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

El Blackhawk BDR28SP es un neumático de tracción regional de primera calidad con costillas de protección laterales diseñadas para todas las condiciones climáticas. La adición de nervios protectores de pared lateral, para ayudar a soportar la abrasión y los cortes causados por daños en la acera, mejora la durabilidad del neumático. Esta característica añadida ayudará a aumentar la vida útil de los neumáticos y la capacidad de recauchutar la carcasa desgastada para reducir el costo total de los neumáticos. Su diseño de gajos proporciona una tracción excelente y está optimizado para retirar el lodo y la nieve de los espacios vacíos del piso de la llanta. Los bloques cuadrados del hombro proveen un excelente manejo y control del vehículo, resultando en un viaje estable.

| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 225/70R19.5 | 14  | 21            | 128    | 126    | N    | 32.2       | 8.9         | 6.75        | 3,970           | 3,750           | 110         |
| 245/70R19.5 | 16  | 21            | 135    | 133    | L    | 33.3       | 9.8         | 7.50        | 4,805           | 4,540           | 120         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| TOW TRUCKS                  | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TÁNDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Enhanced with Sidewall Protection Ribs
- Aggressive multi-lug design
- Deep tread for excellent tread life
- All Open shoulder for excellent traction
- 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

## CARACTERÍSTICAS

- Mejorado con costillas de protección de paredes laterales
- Abierto arrastran el diseño para la tracción sobre y del camino.
- El diseño de pisada limpia el fango y la nieve.
- Todo el funcionamiento meteorológico para manejo excelente.
- El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.

# BLACKHAWK



## BDR77

The BDR77 features an aggressive, open shoulder tread design which improves self-cleaning to deliver exceptional traction in mud and snow. Its staggered tread block pattern distributes load evenly to resist irregular wear. The BDR77 is engineered with a deep 25/32"\*\*\* tread depth to provide a long tread life. \*Exception: 10R22.5, 255/70R22.5.

La BDR77 cuenta con un diseño agresivo de hombro abierto que mejora la auto-limpieza de la llanta para proporcionar una tracción excepcional en el lodo y la nieve. Su patrón de piso en bloques distribuye la carga por igual, resistiendo el desgaste irregular. La BDR77 está diseñado con una profundidad de piso de 25/32vos\*\*\* de pulgada que otorga una vida útil más larga al piso de la llanta. \*Excepción: 10R22.5, 255/70R22.5.

| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 10R22.5     | 14  | 23            | 141    | 139    | M    | 40.6       | 10.0        | 7.50        | 5,675           | 5,355           | 115         |
| 11R22.5     | 14  | 25            | 144    | 142    | M    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6,175           | 5,840           | 105         |
| 11R22.5     | 16  | 25            | 146    | 143    | M    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 255/70R22.5 | 16  | 24            | 140    | 137    | L    | 36.9       | 10.0        | 7.50        | 5,510           | 5,070           | 120         |
| 295/75R22.5 | 14  | 25            | 144    | 141    | L    | 39.9       | 11.7        | 9.00        | 6,175           | 5,675           | 110         |
| 11R24.5     | 14  | 25            | 146    | 143    | M    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 105         |
| 11R24.5     | 16  | 25            | 149    | 146    | M    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 7,160           | 6,610           | 120         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TANDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Open shoulder design delivers superior traction.
- Staggered tread blocks resist irregular wear.
- Deep tread depth for excellent tread life.

## CARACTERÍSTICAS

- Tiene un diseño abierto de hombro para una tracción excelente.
- Su patrón de piso en bloques resiste el desgaste irregular.
- Profundamente pise la profundidad para la vida de pisada excelente.

# BLACKHAWK



## BDW72



The Blackhawk BDW72 premium regional/highway drive tire is engineered for traction throughout all four seasons. This 3 Peak Mountain Snowflake certified tire is designed to handle the rigors of cold weather applications, and features an open lug tread design with lateral siping for increased traction on mud, snow and ice. The tread design promotes even wear, while deep 27/32nds lugs deliver long service life.

La Blackhawk BDW72 es una llanta de tracción para servicio regional/carretera diseñada para ofrecer una tracción en las 4 temporadas del año. Esta llanta con el símbolo de montaña y copo de nieve está diseñada para aguantar los rigores de los climas fríos y cuenta con un diseño de gajos abiertos con laminillas laterales para una mejor tracción en el lodo, la nieve y el hielo. El diseño de piso promueve un desgaste uniforme, mientras que sus bloques con profundidad de 27/32vos de pulgada proporcionan una larga vida útil.

| Tire Size | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D.<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-----------|-----|---------------|--------|--------|------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 11R22.5   | 14  | 27            | 144    | 142    | L    | 41.9        | 11.0        | 8.25        | 6,175           | 5,840           | 105         |
| 11R22.5   | 16  | 27            | 146    | 143    | L    | 41.9        | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 11R24.5   | 14  | 27            | 146    | 143    | L    | 43.5        | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 105         |
| 11R24.5   | 16  | 27            | 149    | 146    | L    | 43.5        | 11.0        | 8.25        | 7,160           | 6,610           | 120         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TÁNDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Extensive siping delivers traction on ice.
- Tread design clears mud and snow.
- All weather performance for excellent handling.
- 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

## CARACTERÍSTICAS

- Sus numerosas laminillas permiten tracción sobre hielo.
- Cuenta con diseño de piso que retira el lodo y la nieve.
- Desempeño en cualquier temporada para un manejo excelente.
- El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.

# BLACKHAWK



## BAM01

The Blackhawk BAM01 is an all-position rib suitable for both on and off road applications. Delivering class-leading chip resistance, the BAM01 is engineered with our specially formulated Cut-and-Chip resistant tread compound for durability and extended tread life.

La Blackhawk BAM01 es una llanta toda posición con costilla apta para la carretera y el todoterreno. La BAM01 fue diseñada teniendo en cuenta una vida útil extendida del piso de la llanta y proporciona una resistencia a los arrancamientos líder en su clase.

| Tire Size | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D.<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-----------|-----|---------------|--------|--------|------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 11R22.5   | 16  | 20            | 146    | 143    | M    | 41.5        | 11.0        | 8.25        | 6,110           | 6,005           | 120         |
| 11R24.5   | 16  | 21            | 149    | 146    | M    | 43.5        | 11.0        | 8.25        | 7,160           | 6,610           | 120         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TÁNDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.
- Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.
- Extra-deep tread design and unique compound for extended tread life.
- Cut-and-Chip resistant tread compound.

## CARACTERÍSTICAS

- Cuenta con un diseño de cuatro costillas en zigzag para minimizar la retención de piedras.
- Sus canales profundos en forma de punta de flecha en los hombros permiten una tracción máxima en situaciones de terreno difícil.
- Cuenta con un diseño de piso extra profundo y un compuesto único, para una vida útil extendida.
- Expulsores de piedras integrados en los canales para una resistencia a los arrancamientos ocasionados por piedras y una mejora a la vida útil del piso.

# BLACKHAWK



## BAM04

The Blackhawk BAM04 is a mixed service tread featuring a chip-resistant compound ideally suited for off-road and construction applications. A zigzag tread pattern design reduces stone retention, while maximizing traction under all applications. Sidewall protectors are engineered to provide an enhanced level of protection to the casing.

La Blackhawk BAM04 es una llanta de servicio mixto con un compuesto resistente a los despostillamientos adecuada para aplicaciones fuera del camino y de construcciones. El patrón de rodada en forma de zig zag reduce la retención de piedras a la vez que aumenta la tracción en todas las aplicaciones. Los protectores de las paredes laterales están diseñados para ofrecer un mayor nivel de protección a la cubierta.

| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 255/70R22.5 | 16  | 22            | 140    | 137    | L    | 36.6       | 10.0        | 7.50        | 5,510           | 5,070           | 120         |

## APPLICATIONS

|                             |                      |                         |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES          | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | TANDEM AXLE TRAILERS | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | REGIONAL TRAILERS    | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | SPREAD AXLE TRAILERS | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | MULTI-AXLE TRAILERS  | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                         |                               |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR      | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | REMOLQUES DE EJE TANDEM | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | REMOLQUES REGIONALES    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES SPREAD AXLE   | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | REMOLQUES MULTI-AXLE    | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Designed for highway and mixed road surfaces.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Large deep shoulder grooves for improved traction and heat dissipation.
- Specially formulated compound and deep tread depth for improved tread life.
- Stone ejectors protect tire from stone drilling.

## CARACTERÍSTICAS

- Diseñada para superficies de carretera y terreno accidentado.
- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Ranuras grandes y profundas en el hombro para una mejor tracción y disipación de calor.
- Compuesto formulado especialmente con rodada profunda para una mayor vida de rodada.
- Los expulsos de piedras protegen la llanta contra barrenado por piedras.

# BLACKHAWK



## BAR02

The BAR02 all-position tire is engineered for use in both on and off road applications. The BAR02 is designed with a wide footprint and solid shoulder ribs to deliver exceptional stability and resistance to uneven wear through equal load distribution. Constructed with deep tread depth to provide excellent tread life as well as enhanced traction necessary for many applications.

La BAR02 es una llanta toda posición diseñada para la carretera y el todoterreno. Cuenta con un pisado ancho y con costillas solidas en el hombro para proporcionar una estabilidad excepcional y una resistencia al desgaste desigual combinada con una distribución nivelada de peso. Fabricada con una gran profundidad de piso para una mejor vida útil, además de una tracción mejorada, necesaria para una variedad de aplicaciones.

| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 11R22.5     | 16  | 23            | 146    | 143    | K    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 255/70R22.5 | 16  | 22            | 140    | 137    | L    | 36.6       | 10.0        | 7.50        | 5,510           | 5,070           | 120         |
| 275/70R22.5 | 18  | 22            | 148    | 145    | K    | 38.1       | 10.7        | 8.25        | 6,940           | 6,395           | 130         |
| 315/80R22.5 | 20  | 21            | 161    | 157    | G    | 42.4       | 12.3        | 9.00        | 10,200          | 9,090           | 130         |
| 11R24.5     | 16  | 23            | 149    | 146    | K    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 7,160           | 6,610           | 120         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TANDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Designed for highway and mixed road surfaces.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Solid shoulder delivers stability in all positions.
- Stone ejectors built into grooves for exceptional stone chipping resistance and excellent tread life.

## CARACTERÍSTICAS

- Diseño profundo del piso de la llanta para una mejor vida útil de su piso.
- Sus hombros sólidos proporcionan estabilidad en cualquier posición.
- Expulsores de piedras integrados en los canales para una resistencia a los arrancamientos ocasionados por piedras y una mejora a la vida útil del piso.

# BLACKHAWK



## BDM90

The Blackhawk BDM90 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The BDM90 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The BDM90 deep 31/32nds tread depth provides long tread life and an exceptional cost per mile.

La Blackhawk BDM90 es una llanta de tracción que ha sido diseñada para desempeñarse en condiciones pesadas como en las industrias mineras, madereras y de la construcción. La BDM90 cuenta con un diseño agresivo de gajos múltiples para una tracción excepcional todoterreno y un compuesto de caucho mejorado para resistir los cortes y la fragmentación. Las costillas abiertas en los hombros proporcionan una estabilidad superior y una mayor resistencia al desgaste desigual. La profundidad de piso de 31/32vos de pulg. de la BDM90 provee una larga vida útil y un costo excepcional por kilómetro.

| Tire Size | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-----------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 11R22.5   | 16  | 31            | 146    | 143    | K    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 11R24.5   | 16  | 31            | 149    | 146    | K    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 7,160           | 6,610           | 120         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECÓGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TANDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Aggressive multi-lug design.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Open shoulder design for excellent traction.

## CARACTERÍSTICAS

- Cuenta con un diseño agresivo de gajos múltiples.
- Su diseño profundo del piso de la llanta le da una vida útil más larga.
- Diseño de hombro abierto, para una tracción excelente.

# BLACKHAWK



## BD089

The Blackhawk BD089 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The BD089 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder lugs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The BD089's deep 31/32" tread depth provides long tread life.

La Blackhawk BD089 es una llanta de tracción construida para desempeñarse en condiciones pesadas como el transporte minero, maderero y de construcción. La BD089 cuenta con un diseño de gajos múltiples para una tracción excepcional todoterreno y un compuesto mejorado de caucho para resistir los cortes y la fragmentación. Las orejetas de hombros abiertos brindan estabilidad superior y resistencia al desgaste desigual. La profundidad de la banda de rodadura de 31/32" del BD089 proporciona una larga vida útil.

| Tire Size | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-----------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 11R22.5   | 16  | 31            | 146    | 143    | G    | 41.5       | 11.0        | 8.25        | 6,610           | 6,005           | 120         |
| 11R24.5   | 16  | 31            | 149    | 146    | G    | 43.5       | 11.0        | 8.25        | 7,160           | 6,610           | 120         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TANDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
- Aggressive tread design for superior traction.
- Open tread design minimizes stone drilling.

## CARACTERÍSTICAS

- Su compuesto mejorado de caucho resiste cortes, perforaciones y fragmentaciones en aplicaciones pesadas todoterreno.
- Cuenta con un diseño agresivo del piso para una tracción superior.
- El diseño de banda de rodadura abierta minimiza la perforación de piedras.

# BLACKHAWK



## BTR60

The Blackhawk BTR60 wide base tire delivers exceptional performance in all positions. The BTR60 is engineered with a 4-belt package to deliver superior resistance to shocks and penetrations. The BTR60 5-rib pattern features wide circumferential grooves which disperse water in wet conditions. The BTR60 is designed for on highway service in regional applications.

La llanta de base ancha Blackhawk BTR60 ofrece desempeño excepcional en todas las posiciones. La ingeniería de la BTR60 incluye un paquete de 4 bandas para ofrecer resistencia superior a los impactos y a las perforaciones. El diseño de 5 costillas de la BTR60 contiene amplias ranuras en la circunferencia que dispersan el agua en condiciones húmedas. La BTR60 está diseñada para uso en autopistas en situaciones regionales.

| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 385/65R22.5 | 20  | 19            | 160    | N/A    | K    | 42.2       | 15.3        | 11.75       | 9,920           | N/A             | 130         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TÁNDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Solid shoulder resists uneven wear.
- Broad 5 rib design delivers precise handling.

## CARACTERÍSTICAS

- Su diseño profundo del piso de la llanta le da una vida útil más larga.
- Hombros solidos proporcionan estabilidad en cualquier posición.
- El diseño de 5 costillas anchas permite una manejo de mayor precisión.

# BLACKHAWK



## BAM98

The Blackhawk BAM98 is the new generation wide base tire which delivers exceptional performance in mixed service applications. The BAM98 has an enhanced casing construction for improved durability and endurance in tough operating conditions. Its aggressive tread design provides excellent traction on and off road. The BAM98 features an open tread pattern which clears mud and enhances wet traction. Stone ejector buttons prevent stone drilling to extend casing life. The BAM98 is best suited for mixed road surfaces in applications such as heavy construction, waste pick-up, ready-mix and dump trucks.

El Blackhawk BAM98 es el neumático de base ancha de nueva generación que ofrece un rendimiento excepcional en aplicaciones de servicio mixto. El BAM98 tiene una construcción de carcasa mejorada para mayor durabilidad y resistencia en condiciones operativas difíciles. Su diseño agresivo de la banda de rodadura proporciona una excelente tracción dentro y fuera de la carretera. El BAM98 presenta un dibujo de banda de rodadura abierto que elimina el barro y mejora la tracción en mojado. Los botones de expulsión de piedras evitan la perforación de piedras para prolongar la vida útil de la carcasa. El BAM98 es más adecuado para superficies de carreteras mixtas en aplicaciones como construcción pesada, recogida de residuos, premezclado y camiones volquete.

| Tire Size   | PLY | T.D.<br>32nds | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D<br>in. | S.W.<br>in. | R.W.<br>in. | L.C.C 1X<br>lbs | L.C.C 2X<br>lbs | A.P.<br>psi |
|-------------|-----|---------------|--------|--------|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 385/65R22.5 | 20  | 19.5          | 160    | N/A    | K    | 42.2       | 15.3        | 11.75       | 9,920           | N/A             | 130         |
| 425/65R22.5 | 20  | 22            | 165    | N/A    | K    | 44.3       | 16.6        | 12.25       | 11,400          | N/A             | 120         |

## APPLICATIONS

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| LINE-HAUL TRUCKS            | LOCAL BUSES                     | READY MIX TRUCKS        |
| REGIONAL TRUCKS             | COLD WEATHER CONDITIONS         | REFUSE TRUCKS           |
| PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS | TRANSIT                         | FREIGHT TRUCKS          |
| DUMP TRUCKS                 | LONG-DISTANCE TRAILERS (TANDEM) | LOGGING TRUCKS          |
| INTRASTATE & LOCAL BUSES    | LINE-HAUL                       | REGIONAL LOGGING TRUCKS |

## APLICACIONES

|                                    |                                       |                               |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| CAMIONES DE LARGA DISTANCIA        | AUTOBUS ENTRENADOR                    | CAMIONES DE PREMEZCLADO       |
| CAMIONES REGIONALES                | USO EN CLIMAS FRÍOS                   | CAMIONES DE BASURA            |
| CAMIONES DE RECOGIDA Y ENTREGA     | TRANSPORTE PÚBLICO                    | CAMIONES DE CARGA             |
| CAMIONES DE VOLCAR                 | REMOLQUES DE LARGA DISTANCIA (TÁNDEM) | CAMIONES MADEREROS            |
| AUTOBUSES LOCALES E INTRAESTATALES | CAMIONES DE LARGA DISTANCIA           | CAMIONES REGIONALES MADEREROS |

## TIRE FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Open shoulder for traction and cooler running.
- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.

## CARACTERÍSTICAS

- Su diseño profundo del piso de la llanta le da una vida útil más larga.
- Hombro abierto para tracción y un funcionamiento más fresco.
- Su compuesto mejorado de caucho resiste los cortes y la fragmentación en aplicaciones todoterreno.

# BLACKHAWK

## MEDIUM TRUCK TIRE WARRANTY

This Limited Warranty Policy provides for tire replacement under certain specified conditions. This policy applies to all BLACKHAWK Radial Truck tires used in normal highway service displaying warrantable conditions. There is no warranty for tires that wear out, fail or become unserviceable because of neglect or mistreatment. It is essential that you adhere to all standard safety and maintenance practices and that you carefully read the terms and conditions defined in this Warranty. Sailun Tire Americas hereby warrants that every new BLACKHAWK Radial Truck tire is free from defects in workmanship and material for the life of the original tread of the new tire less 2/32". The life of the original usable tread ends when the tire has worn down with only 2/32" remaining. Once the tread is worn down to the top of the built-in "wear indicators" in the tread grooves molded at 2/32", the tire is considered fully worn out regardless of its age or mileage. This warranty applies to BLACKHAWK Radial Truck tires purchased through an authorized dealer of Sailun Tire Americas.

### RECOMMENDED SAFETY PRACTICES

Serious injury or property damage may result from:

- TIRE FAILURE DUE TO UNDERINFLATION, OVERINFLATION and/or OVERLOADING
- Not following the owner's manual or tire placard in vehicle
- TIRE FAILURE DUE TO EXCESSIVE HIGH SPEED. Follow the owner's manual or tire placard in vehicle
- EXPLOSION OF TIRE /RIM ASSEMBLY DUE TO IMPROPER MOUNTING. Only specially trained persons should mount tires.
- FAILURE TO MOUNT RADIAL TIRES ON APPROVED RIMS.
- FAILURE TO DEFLATE SINGLE OR DUAL ASSEMBLIES COMPLETELY BEFORE DISMOUNTING.
- TIRE SPINNING. On slippery surfaces such as rain, snow, mud, ice etc. do not spin tires as personal injury and severe damage may result from excessive wheel spinning, including tire disintegration or axle damage.

### WARRANTY ELIGIBILITY

This policy applies to the original equipment and aftermarket consumer/owner or user of any new BLACKHAWK radial truck tire sold through an authorized dealer of Sailun Tire Americas. Eligible tires must bear the BLACKHAWK brand name, a complete D.O.T. serial identification number, NOT be branded as Non-Adjustable (NA) and operated in normal highway service. Eligible tires must be on the vehicle on which they were originally installed, in conformance with the vehicle manufacturer's recommendations. These tires are covered by this warranty for the life of the original usable tread depth (the original tread depth down to the level of treadwear indicators molded at 2/32 inch) within 72 months (96 months for TOP Line models) from the date of purchase (proof of purchase required). If proof of purchase is not available, the coverage will be 72 months (96 months for TOP Line models) from the date of manufacture.

### NO CHARGE ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any BLACKHAWK Radial Truck tire within the first 50% of the original usable tread (original tread depth, less 2/32", divided by 2), Sailun Tire Americas will replace such tire with a comparable new tire. Mounting and balancing services up to \$16.00/tire are covered in the form of a credit on the replacement tire invoice. Other applicable taxes and fees for the comparable new BLACKHAWK tire are payable by the owner.

### PRORATED ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any BLACKHAWK Radial Truck tire after the first 50% of the original usable tread, a credit will be given toward the purchase of a comparable new BLACKHAWK tire; pro-rated based on the usable tread depth remaining on the returned tire versus the original tread of the new tire. Applicable taxes and amount equal to the full current Federal Excise Tax (FET) on the new tire and costs of mounting and balancing services will be borne by the owner. Adjustments on out-of-balance or out-of-round tires are allowed only during the first 2/32" or 10% of the original tread.

### EXCLUSIONS

- A. All BLACKHAWK warranties are limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. Warranties are not assignable to subsequent purchasers or vehicles.
- B. This limited warranty is valid only in the United States. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside the United States is not covered by this warranty.
- C. The following is not covered by the Limited Warranty:
- a. Tire branded or marked "Non-Adjustable" (N/A) or "Blemished" (Blem), or previously adjusted.
  - b. Failure, damage or irregular wear due to:
    - Road hazards (i.e. puncture, cut, snag, impact breaks, stone damage, etc.), wreck or collision.
    - Fire, accident or vandalism.
    - Mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes.
    - Misapplication of tire, use of improper inner tube.
    - Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another.
    - Faulty retreading or repairing procedures or materials used in the retreading process.
  - c. Cost of mounting and balancing services except as noted.
  - d. Loss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damages.
  - e. Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.
  - f. Tires used in non-standard applications.
  - g. Tires designed for highway use operated in off-road conditions.
  - h. Tires that are improperly repaired including, but not limited to; sidewall modification by addition or removal of material, tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.
  - i. Tire/tube failure and air loss that has resulted from tube manufacturing deficiencies, tube deterioration, tire under/ over inflation, improper tube and flap assembly, mounting tool damage, use of wrong size tube or a

used tube, a bias tube in a radial application, applying an incompatible mounting lubricant, foreign objects contacting tube assembly.

- j. Sailun Tire Americas does not warrant tubes, tube fitment, tube usage or the consequences thereof unless supplied by Sailun Tire Americas with the tire as a set.
- k. Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels mis-alignment, improperly maintained balance of inflation
- l. Tires submitted for ride disturbance complaints after the first two thirty-seconds of an inch (2/32" or 10%) new tread wear.
- m. Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.
- n. Tires worn past the last two thirty-seconds of an inch (2/32") of original tread depth.
- o. Ozone cracking or weather checking on tires submitted more than four years (4) after the date of manufacture.
- D. Retreadability – no coverage is applied to tires with any exposed cords in the bead, sidewall or tread areas and/or past the last 2/32" of original tread depth.
- E. Retreadability and Extended Service and Retreads
- a. Tires rendered non-retreadable or unserviceable due to faulty or improper retreading. Improper retreading includes buffing to the cord surface, insufficient vulcanization, improper repair and failure of the bonding agent.
- b. Sailun Tire Americas does not warrant inspection for retreadability, the retread process, design, workmanship or materials.

### CASING POLICY

- a. Casings of BLACKHAWK radial truck tires are warranted against defects in workmanship and material throughout the first and second retread (first, second and third retread for TOP Line models). See item c. below for age restrictions. Defects in workmanship and material found in the process of buffing for retread are warrantable. The number of retreads must be clearly branded on the casing sidewall.
- b. If an examination shows that a casing of a BLACKHAWK radial truck tire failed due to a defect in workmanship or material, Sailun Tire Americas will give a credit towards the purchase price of a comparable new BLACKHAWK tire based on the values listed below:

| SIZE                     | CASING VALUE (US\$) |
|--------------------------|---------------------|
| 215/75R17.5, 235/75R17.5 | \$20                |
| 225/70R19.5, 245/70R19.5 | \$25                |
| 255/70R22.5, 275/70R22.5 | \$55                |
| 10R22.5                  | \$45                |
| 11R22.5, 295/75R22.5     | \$65                |
| 11R24.5, 285/75R24.5     | \$65                |
| 12R22.5, 315/80R22.5     | \$65                |
| 385/65R22.5              | \$75                |
| 425/65R22.5              | \$80                |
| 445/50R22.5              | \$80                |

- c. Above casing warranty valid only for first six (6) years (eight (8) years for TOP Line models) after date of manufacture of original tire for all casings. Casing value is reduced by 50% of the above values after the first retread.

### OWNERS' OBLIGATIONS

In order to be eligible for BLACKHAWK Limited Warranty service, the owner must:

- Present the defective tire to an authorized BLACKHAWK dealer.
  - Present proof of purchase to the satisfaction of the dealer.
  - Pay the amount due on a new tire, less the amount of credit, including taxes, mounting and balancing charges (except as noted) or cost of other services ordered.
  - Ensure proper tire maintenance, inflation pressures & loading practices in accordance with vehicle and applicable tire guides, as well as lawful operation of vehicles and adherence to government regulations.
- Sailun Tire Americas offers a guide to maintenance and care of BLACKHAWK tires in the form of a section entitled, "Safety Practices" (above). It is strongly recommended that these guidelines be read.

### LEGAL RIGHTS

To the extent permitted by law, Sailun Tire Americas and its servicing agents shall not be held responsible for any of the following:

- Commercial Loss.
  - Damage to or loss of property other than the tire itself.
  - Incidental, indirect, special or consequential damages arising from any cause whatsoever, including negligence.
- Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusions may not apply to you. No representative or dealer has authority to make any representation, promise, or agreement on behalf of Sailun Tire Americas except as stated herein. Any tire, no matter how well constructed, may fail in service or otherwise become unserviceable due to conditions beyond the control of the manufacturer. Under no circumstances is this representation that a tire failure cannot occur. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state. This limited warranty is applicable only in the United States. No implied or express warranties are extended beyond the time when the tire has delivered its original tread life, except for the express warranties set forth in this "Limited Warranty". All warranties, promises and agreements, express or implied, of merchantability or otherwise, are excluded to the extent permitted by law.

### DISCLAIMER

This warranty, or any warranty stored or referenced to herein, is exclusive and in lieu of any other warranty regarding the quality of BLACKHAWK tires whether expressed or implied, and remedies for breach thereof shall be limited to those specifically provided here.

REVISED NOV 2025, EFFECTIVE JAN 1, 2026

# BLACKHAWK

## HIGH PERFORMANCE MEDIUM RADIAL TRUCK TIRES

PNEUS RADIAUX MOYENS HAUTE PERFORMANCE POUR CAMIONS

[BLACKHAWKTIREUSA.COM](http://BLACKHAWKTIREUSA.COM)



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# **BLACKHAWK**

BLACKHAWKTIREUSA.COM



SAILUN TIRE (USA) CORP. 9610 OOLTEWAH INDUSTRIAL RD. OOLTEWAH, TN 38118

TOLL FREE: 1-855-499-3240

V11.25U